



ROMÂNIA
JUDETUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORBEANCA

HOTARAREA Nr. 03

Din 30.01.2024

privind exprimarea acordului pentru proiectare „Reabilitare drum de legătură cu DN1:DE 101/1, str. Școlii, str. Balta Albă, str. Mărgăritarului, str. Berzei, str. Ficusului, str. Biserica Sfânta Troiță, cu variantă pe str. Independenței, str. Trei Lacuri, str. Prelungirea Electricienilor, str. Institutului”, comuna Corbeanca, județul Ilfov

Avand in vedere:

- Referatul de aprobare privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre inițiat de către consilierii locali: Ștefan Apăteanu, Felician Băjenaru, Sergiu Bălăiță, Mihai Hudema, Sebastian Lupu, Mareș Pavel și Adrian Pop;
- Proiectul de hotarare inițiat de către consilierii locali: Ștefan Apăteanu, Felician Băjenaru, Sergiu Bălăiță, Mihai Hudema, Sebastian Lupu, Mareș Pavel și Adrian Pop;
- Avizul comisiilor de specialitate nr. 1 și 3 din cadrul consiliului local Corbeanca;
- Prevederile art.129 alin. (1), alin. (2) lit. b, c), alin. (7) lit. m), din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 139 alin. (3), din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se adopta prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă demararea proiectării pentru reabilitarea unui drum de interes local, destinat circulației rutiere și pietonale, pe ruta DE 101/1, str. Școlii, str. Balta Albă, str. Mărgăritarului, str. Berzei, str. Ficusului, str. Biserica Sfânta Troiță, cu variantă pe str. Independenței, str. Trei Lacuri, str. Prelungirea Electricienilor, str. Institutului, conform Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2. Se aprobă devizul estimativ pentru elaborare proiectului de drum și a variantei de legătură, iar sumele se vor regăsi în propunerea de buget pentru anul 2024, conform Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 3. Se împuternicește viceprimarul comunei Corbeanca pentru a întreprinde toate demersurile pe lângă Consiliul Județean pentru realizarea unui parteneriat cu scopul construcției acestui drum și a variantei de legătură până la DN1;

Art. 4. Primarul comunei Corbeanca, prin intermediul compartimentelor de specialitate va demara procedura elaborării și aprobării documentației tehnico-economice și a celor de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și obținerea avizelor necesare;

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Secretarului general al comunei Corbeanca și a Instituției Primarului comunei Corbeanca și va fi adusa la cunoștință publică, prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.primariacorbeanca.ro.

**PRESEDINTE SEDINTA
APATEANU STEFAN**



**CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
PANTAZI ROMULUS CATALIN**

PLAN DE SITUAȚIE



Fig. 1

Linie albastră - drum în Corbeanca la nord: DE101/1, str. Școlii, str. Primăverii, str. Balta Albă, str. Mărgăritarului, str. Berzei, str. Ficusului, str. Biserica Sfânta Troiță
Linie galbenă - DNI

Lungime totală drum ~ 6.9 Km, din care 4 Km pe teritoriul comunei Corbeanca, 600 m pe granița dintre comuna Corbeanca și comuna Balotestți, 2.3 km pe teritoriul comunei Balotestți.



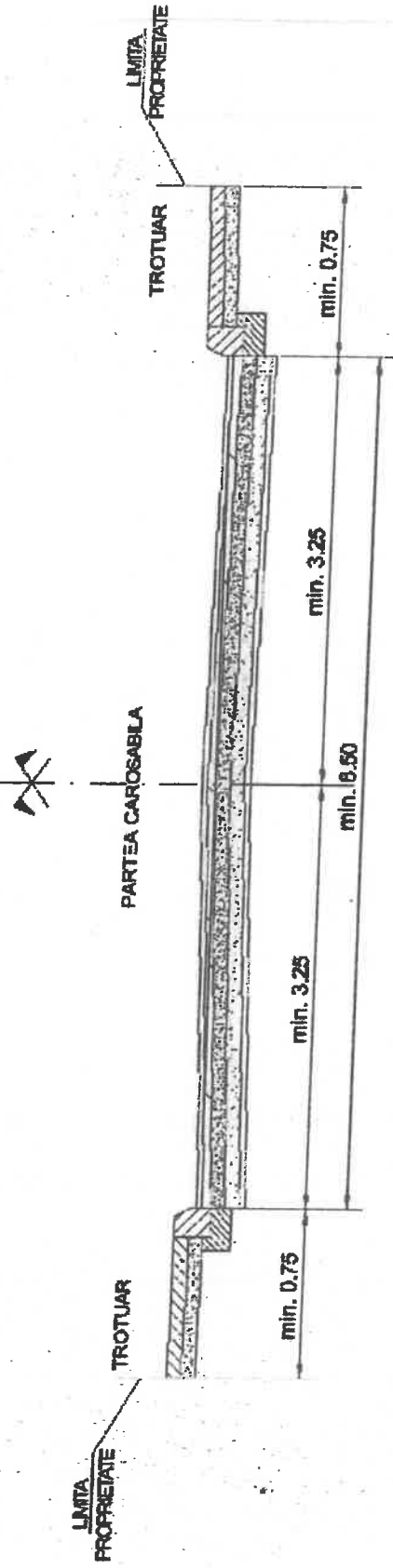
Fig. 2

Linie portocalie - canal ANIF (posibilitate de întubare, casetare și amenajare drum)
 Linie albastră - variantă de ieșire la DN1: str. Independenței, str. Trei Lacuri, str. Prolungirea Electricienilor, str. Institutului
 Linie galbenă - DN1

Lungime totală variantă ~ 2.85 Km, din care 850m pe granița dintre comuna Corbeanca și comuna Balotești, 2 km pe teritoriul comunei Balotești.

Aceste rute vor crea o alternativă viabilă pentru locuitorii comunei care circulă dinspre Paradisul Verde, Oracu și Ostratu către DN1. Acesta va scurta drumul parcurs și va reduce substanțial traficul din Șos. Unirii.

PROFIL TRANSVERSAL TIP



EVALUARE ESTIMATIVĂ DRUM

Parte carosabilă = 6.00-6.50m
 Trotuar = 2x0.75-1.00 m (Lungime=12000 m)
 Bordura mare = 20x25 cm (Lungime=12000 m)
 Bordura mica = 10x15 cm (Lungime=12000 m)
 Rigola carosabila = 500 m
 Podețe tubulare/dalate

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA		Valoare cu TVA	
		lei	3	lei	4	lei	5
1	2						
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii						
3.1.1.	Studii de teren	110,000.00		20,900.00		130,900.00	
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	50,000.00		9,500.00		59,500.00	
3.1.3.	Alte studii specifice	0.00		0.00		0.00	
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	60,000.00		11,400.00		71,400.00	
3.3	Expertizare tehnică	82,935.74		15,757.79		98,693.54	
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranța rutiera	30,000.00		5,700.00		35,700.00	
3.5	Proiectare	0.00		0.00		0.00	
3.5.1.	Temă de proiectare	414,678.72		78,788.96		493,467.68	
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	6,911.31		1,313.15		8,224.46	
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00		0.00		0.00	
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	110,580.99		21,010.39		131,591.38	
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	62,201.81		11,818.34		74,020.15	
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	13,822.62		2,626.30		16,448.92	
		221,161.98		42,020.78		263,182.76	

Defalcare:

Studii de teren:

- Studiu topografic drum + pod = 20000 lei
- Studiu geotehnic drum + pod = 30000 lei

Alte studii specific:

- Studiu de trafic - 25000 + 30000 lei
- Studiu hidro - 30000 lei

Expertiza tehnica drum – 15000 lei

Expertiza pod – 15000 lei

Documentații avize: avize + audit siguranța rutieră + aviz CNAIR